Wkładka do nr 12 (1950)
„Techniki Morza i Wybrzeża"

„Technika Morza i Wybrzeża"

SPIS TREŚCI ROCZNIKA 1950

Artykuły:

Bogucki Władysław, prof. dr inż.: Oszczędność materiałów budowlanych elementem walki o wykonanie planu, s. 275.
Bogucki Władysław, prof. dr inż.: O oszczędność przy robotach palowych, s. 333.
Bomas Piotr inż.: Terminologia w zakresie dynamiki morza, I. Fale morskie, s. 27.
Bomas Piotr, inż.: Terminologia w zakresie dynamiki morza, II. Pływy, s. 243.
Bomas Piotr inż.: Nowe metody projektowania osłony portów od fal, s. 325.
Bomas Piotr, inż.: zob. Hückel Stanisław, prof. inż. i Bomas Piotr, inż.
Borowik Józef, dr: Szkolenie kadr technicznych dla rybołówstwa morskiego i przemysłu rybnego, s. 207.
Czarnowski Wacław, inż.: Nowe tendencje w budownictwie floty rybackiej, s. 1.
Dicharry R.: Zachowanie się cementu żużlowego w wodzie morskiej, s. 157.
Dobromirski Walerian, inż.: Podobieństwo geometryczne w pierwszym przybliżeniu projektowania okrętów, s. 224.
Dobromirski Walerian, inż. i Wiśniewski Jerzy, inż.: Obliczenie krzywej ramion momentu stateczności poprzecznej statków przy zastosowaniu wzdłużnicowych przekrojów kadłuba, I. Podstawy obliczenia, s. 316.
Dreher Leon, prof. inż.: Tworzenie powłok metalowych za pomocą natryskiwania, s. 171.
Grzywaczewski Zbigniew: Statki pożarnicze, s. 9.
Hückel Stanisław, prof. inż.: Ochrona brzegów morskich przed niszczącym działaniem wody, s. 140.
Hückel Stanisław, prof. inż. i Bomas Piotr, inż.: Projekty portów (projekt normy), s. 91.
Hückel Stanisław, prof. inż. i Bomas Piotr, inż.: Projekty morskich budowli hydrotechnicznych (projekt normy), s. 93.
Jabłoński Olgierd: W sprawie studium nad metodyką typizacji i standaryzacji statków, s. 20.
Jagodziński Zenon, inż.: Radio w żegludze morskiej, s. 22.
Jezierski Piotr: Utrwalanie wydm nadmorskich, s. 152.
Karwowski Józef, inż.: Organizacja robót czerpalnych, s. 52.
Karwowski Józef, inż.: Falochrony a miejsca odkładu, s. 90.
Karwowski Józef, inż.: Układanie kabli w portach morskich, s. 117.
Kozłowski Antoni, prof. inż.: Izolowanie rurociągów na statkach, s. 276.
Kozłowski Antoni, prof. inż., Pankiewicz T., mgr inż.: Wykorzystanie ciepła spalin odlotowych silników spalinowych na statkach, s. 357.
Kunert Józef: Galery handlowe Wenecji, s. 49.
Kunert Józef: Okręty wschodnio-indyjskie, s. 111.
Lenkowski Józef, inż.: Radionawigacja, s. 188.
Lenkowski Józef, inż.: Indykator elektronowy do echosondy nawigacyjnej, s. 330.
Morgulec Władysław, inż.: O sprawności doków stoczniowych, s. 41.
Morgulec Władysław, inż.: Moje wspomnienia o profesorze akademiku A. N. Kryłowie, s. 291.
Moszkowska Eliza, inż.: Badania rentgenowskie w technice, s. 334.
Naleszkiewicz Jarosław, prof. dr inż.: Obliczanie drgań skrętnych wału korbowego rzędowego silnika tłokowego, s. 211.
Pazdro Z., prof. dr: Brzeg i jego pochodne, s. 85.
Potyrała Aleksander, prof. inż.: Doświadczenia i wnioski z trzyletniej działalności Polskiego Rejestru Statków, s. 168.
Puzyna Stanisław, prof. inż.: Rzut oka na zagadnienia budowlane związane z magazynami portowymi, s. 56.
Rolla Stefan, inż.: Parcie czynne gruntów spoistych, s. 166.
Rummel Julian: Porty naftowe, s. 114.
Rylke Aleksander, prof. inż.: Racjonalizacja programów i metod nauczania na Wydziale Budowy Okrętów Politechniki Gdańskiej, s. 312.
Rylke Aleksander, prof. inż.: Budownictwo okrętowe w Polsce, s. 353.
Słomianko Paweł, inż.: Drogi rozwoju hydrotechniki radzieckiej, s. 309.
Staliński Janusz, mgr inż.: Obliczenie krzywej grodziowej za pomocą integratora, s. 232.
Staliński Janusz, mgr inż.: Obliczenie krzywej grodziowej przy użyciu planimetru, s. 363.
Staniak Mieczysław: Okrętowe maszyny chłodnicze, s. 238.
Szawernowski Piotr, inż.: Zakład badawczy gruntów i urządzeń pogłębiarskich, s. 53.
Szawernowski Piotr, inż.: Zagadnienia naukowe mechaniki gruntów w pogłębiarstwie, s. 120.
Szawernowski Piotr, inż.: Zarys historyczny rozwoju pogłębiarek, s. 288.
Szulc Witold, inż.: Modernizacja kotłów okrętowych starego typu, cz. I, s. 45.
Szulc Witold, inż.: Modernizacja kotłów okrętowych starego typu, cz. II, s. 73.
Szulc Witold, inż.: Zarys organizacyjny stoczni złomowej, s. 107.
Szulc Witold, inż.: O gospodarce materiałowej na statkach, s. 234.
Thierry Mikołaj i Wiśniewski Jerzy, inż.: Osiągnięcia nauki radzieckiej w dziedzinie budownictwa okrętowego, s. 305.
Tomaszewski Wacław, prof. inż.: Jeszcze o estetyce okrętu, s. 371.
Tubielewicz Witold, prof. inż.: Porty morskie, s. 147.
Tubielewicz Witold, prof. inż.: Zagadnienia oceanografii w nauce polskiej, s. 201.

U r b a n o w i c z Witold, inż.: O estetyce historycznych form okrętu, s. 76.
U r b a n o w i c z Witold, inż.: Współczesne wytyczne estetyki okrętu, s. 178.
U r b a n o w i c z Witold, inż.: Przemysł okrętowy w Planie Sześcioletnim, s. 273.
W a g n e r Henryk, inż.: Uwagi odnośnie do wejścia do portu gdańskiego, s. 118.
W a l u s z e w s k i Stanisław, inż.: Niektóre wypadki uszkodzenia konstrukcyj spawanych, s. 337.
W ę g r z y n Mikołaj, inż.: Przedłużanie pali drewnianych żelbetem w budownictwie morskim, s. 61.
W ę g r z y n Mikołaj, inż.: Zamki z profili walcowanych do żelbetowych ścianek szczelnych, s. 162.
W i l s k i Ignacy, inż.: Z zagadnień talasologii Bałtyku, s. 25.
W i l s k i Ignacy, inż.: Betonowe przegrody progowe jako system budowli zabezpieczających brzegi morza, s. 283.
W i ś n i e w s k i Jerzy, inż. — zob. Dobromirski Walerian, inż. i Wiśniewski Jerzy, inż.
W i ś n i e w s k i Jerzy inż. — zob. Thierry Mikołaj i Wiśniewski Jerzy, inż.
Z i ę c i k Marian, inż.: Organizacja techniczna nowoczesnego portu rybackiego, s. 286.

S p o s t r z e ż e n i a :

J a b ł o ń s k i Olgierd: Współczynnik wykorzystania doków, s. 125.
K a r w o w s k i Józef, inż.: Problem kadr i badań naukowych w dziedzinie czerpalnictwa i pogłębiarstwa, s. 248.
K u n e r t Józef: Czy dok jest statkiem?, s. 152.
P o t y r a ł a Aleksander, prof. inż.: Zagadnienie estetyki w budownictwie okrętowym, s. 373.
S a: Na marginesie notatki „Liberty będą mogły pływać szybciej", s. 127.
U r b a n o w i c z Witold, inż.: Zagadnienie przyśpieszenia obiegu środków obrotowych w przemyśle stoczniowym, s. 124.
U r b a n o w i c z Witold, inż.: Oszczędność stali ważnym nakazem w produkcji przemysłowej, s. 190.
U r b a n o w i c z Witold, inż.: Cztery uchwały Komitetu Postępu Technicznego, s. 249.
U r b a n o w i c z Witold, inż.: Dwie wypowiedzi (n. t. estetyki okrętu), s. 375.

S ł o w n i c t w o m o r s k i e :

Dynamika morza, s. 192.
Elewator nie jest magazynem, s. 127.
Handel morski — pojęcie, s. 129.
Magazyny portowe, s. 68.
Nabrzeże, s. 68.
Oceanograficzne słownictwo, s. 34.
Talasologia, s. 33 i 34.

P r o b l e m y i w y d a r z e n i a :

Architektoniczne projektowanie okrętu, nowe metody, s. 377.
Budownictwo morskie, VI Nauk Zjazd Pol. Zw. Inż. i Techników Budownictwa, s. 70.
Budownictwo morskie, sprawozdanie z XVII Międzynar. Kongresu Żeglugi, s. 298.
Chłodnictwo, aktualne zagadnienia, s. 101.
„Decca Navigator", otwarcie duńskiego łańcucha stacyj, s. 37.
Dzielnica przeładunków drobnicy portu szczecińskiego, konkurs na rozbudowę, s. 98.
Dźwigi w portach radzieckich, obsługa i remont, s. 258.
Falochrony w Łebie, s. 100.
Fundamenty na palach zawieszonych, s. 260.
Gospodarka energetyczna w portach radzieckich, usprawnienia, s. 341.
Holownik szwajcarski, nowy, s. 134.
Holowniki radzieckie, motorowe 500-konne, s. 196.
Hydrografia, badania naukowe i wynalazki techniczne, s. 38.
Hydromechanizacja w przemyśle rybnym, s. 254.
Hydrotechników radzieckich nowe pomysły, s. 252.
Korozja metali, zwalczanie, s. 38.
Mechanika gruntów, rozwój w ZSRR, s. 131.
Mechanizacja przeładunków w porcie leningradzkim, s. 294.
Nurkowanie głębokowodne w bentoskopie, s. 38.
Oceanograficzna wyprawa szwedzka, s. 379.
Okręt - matka, s. 344.
Osuszenie Zalewu Wiślanego, s. 251.
Planowanie kosztów własnych w gospodarce morskiej, s. 340.
Przeładunki szybkościowe, znaczenie dla eksploatacji floty handlowej, s. 340.
Racjonalizatorski ruch w ZPGG w I półroczu 1950, s. 194.
Radar znormalizowany dla marynarki handlowej, s. 37.
Silników okrętowych światowa produkcja, s. 134.
Ster Kitchena, s. 35.

Transport wewnątrzzakładowy, ogólnokrajowa konferencja, s. 193.
Usuwanie wraków, nowa metoda, s. 265.
Współzawodnictwo w żegludze radzieckiej, s. 343.
Wykresy robocze dla rachunku oporu statków, s. 195.
Wypadki na morzu w r. 1949, s. 134.
Załogi floty handlowej ZSRR dbają o utrzymanie klasy statków, s. 35.
Zamrażanie ryby, mokry i suchy sposób, s. 69.
Zaopatrzenie morskich przedsiębiorstw usługowych, s. 97.
Zapuszczanie w grunt stalowych ścianek szczelnych za pomocą wibrowania, s. 132.
Zwilżona powierzchnia okrętu, wzory przybliżone dla obliczenia, s. 293.

Racjonalizacja i wynalazczość:

Narada racjonalizatorów Wybrzeża 20—22.VIII. 1950, s. 267.
Opisy niektórych usprawnień zatwierdzonych przez Urząd Patentowy R. P., Wydz. Usprawnień Pracowniczych, 1950 r., s. 345.

Przegląd wydawnictw:

Automatyczne przyrządy do obserwowania najwyższych stanów wód, P.I.H.M., 1949, s. 135.
Białobok J.: Uprawa wierzby koszykarskiej, s. 380.
Bartaszew L. W.: Transport wewnętrzny w zakładach przemysłowych, organizacja i obliczanie, 1950, s. 198.
Bożicz P. K. i Domaniewskij N. A.: Riegulirowanije morskich pobieriežij i ustijew riek, 1948, s. 302.
Charakterystyka meteorologiczna okresu wegetacyjnego 1948 w Polsce, P.I.H.M. 1950, s. 135.
Dziennik Urzędowy Ministerstwa Żeglugi, 1950, s. 136.
Instrukcje i podręczniki P.I.H.M., s. 347.
Kalendarz morskiego współzawodnictwa pracy, 1950, s. 136.
Katalog łożysk tocznych, 1950, s. 302.
Kuźniecow P. A.: Ekspłatacjonnyje i szwartowyje nagruzki na portowych priciałach, 1948, s. 349.
Locja Bałtyku, s. 380.
Lis B.: Straty energii w sieciach elektrycznych, 1950, s. 199.
Makarow S. O.: Okieanograficzeskije raboty, 1950, s. 348.
Mały rocznik hydrologiczno - meteorologiczny 1948, P.I.H.M., 1949, s. 134.
Międzynarodowe przepisy zapobiegania zderzeniu na morzu, 1950, s. 199.
„Przegląd Techniczny", nr 3—4, 1950, s. 198.
Rocznik hydrograficzny 1945, Odra i rzeki przymorza między Odrą i Wisłą, P.I.H.M. 1949, s. 347.
Tablice klasyfikacji dziesiętnej Gł. I.D.N.T., 1950, s. 198.
Wiadomości służby hydrologicznej i meteorologicznej, P. I. H. M., 1949, s. 135.
Wskazówki dla obserwatora stacji wodowskazowej, P.I.H.M., 1949, s. 135.
Wydawnictwa popularno - użytkowe P.I.H.M., s. 348.
Zasady zabezpieczenia budynków przed szczurami, 1950, s. 269.
Zołotariew: Ukreplenije morskich bieriegow na opołznewych uczastkach, 1948, s. 349.

Z żałobnej karty:

Ś. p. inż. Aleksander Budlewski, s. 96.
Ś. p. dr Adam Kleczkowski, s. 123.

Aktualności:

Kronika, s. 269, nr 10 — 2 str. okładki, nr 11 — 2 str. okładki, nr 12 — 2 str. okładki.
Manifest P.K.W.N., 22.VII. 1944 — 22.VII. 1950, s. 137.
Nowe statki polskie, s. 105.
Z prac stoczni polskich, s. 104.

Komunikaty:

Biblioteka Techniczna N.O.T., s. 350.
Do autorów i tłumaczy książek technicznych, s. 39.
Do członków stowarzyszeń inżynierów i techników, s. 350.
Komunikat Głównego Pełnomocnika Spisu Inżynierów i Techników, s. 350.
Nowe normy P.K.N., s. 381.
Od Administracji Czasopism Technicznych N.O.T., s. 350.
Okólnik N.O.T. w sprawie prenumeraty czasopism technicznych, s. 268.
Podręczniki dla szkolnictwa zawodowego, s. 39.

Przegląd bibliograficzny:

271, 303, 351, 383.

SPIS DZIAŁOWY

Oceanografia, mechanika gruntów i nauki pomocnicze:

Bomas Piotr, inż.: Terminologia w zakresie dynamiki morza, I. Fale morskie, s. 27.
Bomas Piotr, inż.: Terminologia w zakresie dynamiki morza, II. Pływy, s. 243.
Pazdro Z., prof. dr: Brzeg i jego pochodne, s. 85.
Rolla Stefan, inż.: Parcie czynne gruntów spoistych, s. 166.
Szawernowski Piotr, inż.: Zakład badawczy gruntów i urządzeń pogłębiarskich, s. 53.
Szawernowski Piotr, inż.: Zagadnienia naukowe mechaniki gruntów w pogłębiarstwie, s. 120.
Tubielewicz Witold, prof. inż.: Zagadnienia oceanografii w nauce polskiej, s. 201.
Wilski Ignacy, inż.: Z zagadnień talasologii Bałtyku, s. 25.
Automatyczne przyrządy do obserwowania najwyższych stanów wód, P.I.H.M., 1949, rec., s. 135.
Dynamika morza, s. 192.
Hydrografia, badania naukowe i wynalazki techniczne, s. 38.
Instrukcje i podręczniki P.I.H.M., rec., s. 347.
Locja Bałtyku, rec., s. 380.
Makarow S. O.: Okieanograficzeskije raboty, 1950, rec., s. 348.
Mały rocznik hydrologiczno-meteorologiczny 1948, P.I.H.M., 1949, rec., s. 134.
Mechanika gruntów, rozwój w ZSRR, s. 131.
Nurkowanie głębokowodne w bentoskopie ,s. 38.
Oceanograficzna wyprawa szwedzka, s. 379.
Oceanograficzne słownictwo, s. 34.
Rocznik hydrograficzny 1945, Odra i rzeki przymorza między Odrą i Wisłą, P.I.H.M., 1949, rec., s. 347.
Talasologia, s. 33 i 34.
Wiadomości służby hydrologicznej i meteorologicznej, P.I.H.M., 1949, rec., s. 135.
Wskazówki dla obserwatora stacji wodowskazowej, P.I.H.M., 1949, rec., s. 135.
Wydawnictwa popularno-użytkowe P.I.H.M., rec., s. 348.

Budownictwo morskie i porty:

Bogucki Władysław, prof. dr inż.: Oszczędność materiałów budowlanych elementem walki o wykonanie planu, s. 275.
Bogucki Władysław, prof. dr inż.: O oszczędność przy robotach palowych, s. 333.
Bomas Piotr, inż.: Nowe metody projektowania osłony portów od fal, s. 325.
Bomas Piotr, inż.: — zob. Hückel Stanisław, prof. inż. i Bomas Piotr, inż.
Dicharry R.: Zachowanie się cementu żużlowego w wodzie morskiej, s. 157.
Hückel Stanisław, prof. inż.: Ochrona brzegów morskich przed niszczącym działaniem wody, s. 140.
Hückel Stanisław, prof. inż. i Bomas Piotr, inż.: Projekty portów (projekt normy), s. 91.
Hückel Stanisław, prof. inż. i Bomas Piotr, inż.: Projekty morskich budowli hydrotechnicznych (projekt normy), s. 93.
Jezierski Piotr: Utrwalanie wydm nadmorskich, s. 152.
Karwowski Józef, inż.: Organizacja robót czerpalnych, s. 52.
Karwowski Józef, inż.: Falochrony a miejsca odkładu, s. 90.
Karwowski Józef, inż.: Układanie kabli w portach morskich, s. 117.
Karwowski Józef, inż.: Problem kadr i badań naukowych w dziedzinie czerpalnictwa i pogłębiarstwa, s. 248.
Puzyna Stanisław, prof. inż.: Rzut oka na zagadnienia budowlane związane z magazynami portowymi, s. 56.
Rummel Julian, Porty naftowe, s. 114.
Słomianko Paweł, inż.: Drogi rozwoju hydrotechniki radzieckiej, s. 309.
Szawernowski Piotr, inż.: Zarys historyczny rozwoju pogłębiarek, s. 288.
Tubielewicz Witold, prof. inż.: Porty morskie, s. 147.
Wagner Henryk, inż.: Uwagi odnośnie do wejścia do portu gdańskiego, s. 118.
Węgrzyn Mikołaj, inż.: Przedłużanie pali drewnianych żelbetem w budownictwie morskim, s. 61.
Węgrzyn Mikołaj, inż.: Zamki z profili walcowanych do żelbetowych ścianek szczelnych, s. 162.
Wilski Ignacy, inż.: Betonowe przegrody progowe jako system budowli zabezpieczających brzegi morza, s. 283.
Białobok J.: Uprawa wierzby koszykarskiej, rec., s. 380.
Budownictwo morskie, VI Nauk. Zjazd Pol. Zw. Inż. i Techników Budownictwa, s. 70.
Budownictwo morskie, aktualne zagadnienia, sprawozdanie z XVII Międzynar. Kongresu Żeglugi, s. 298.
Bożicz i Domaniewskij: Riegulirowanije morskich pobierieżij i ustijew riek, 1949, rec., s. 302.
Chłodnictwo, aktualne zagadnienia, s. 101.
Dzielnica przeładunków drobnicy portu szczecińskiego, konkurs na rozbudowę, s. 98.
Dźwigi w portach radzieckich, obsługa i remont, s. 258.
Elewator nie jest magazynem, s. 127.
Falochrony w Łebie, s. 100.
Fundamenty na palach zawieszonych, s. 260.
Gospodarka energetyczna w portach radzieckich, usprawnienia, s. 341.
Hydrotechników radzieckich nowe pomysły, s. 252.

Kuzniecow P. A.: Ekspłatacjonnyje i szwartowyje nagruzki na portowych priciałach, 1948, rec., s. 349.
Mechanizacja przeładunków w porcie leningradzkim, s. 294.
Nabrzeże, s. 68.
Przeładunki szybkościowe, znaczenie dla eksploatacji floty handlowej, s. 340.
Racjonalizatorski ruch w ZPGG w I półroczu 1950, s. 194.
Usuwanie wraków, nowa metoda, s. 265.
Zaopatrzenie morskich przedsiębiorstw usługowych, s. 97.
Zapuszczanie w grunt stalowych ścianek szczelnych za pomocą wibrowania, s. 132.
Zasady zabezpieczenia budynków przed szczurami, 1950, rec., s. 269.
Zołotariew: Ukreplenije morskich bieriegow na opołznowych uczastkach, 1948, rec., s. 349.

Budowa okrętów:

Dobromirski Walerian, inż.: Podobieństwo geometryczne w pierwszym przybliżeniu projektowania okrętów, s. 224.
Dobromirski Walerian, inż. i Wiśniewski Jerzy, inż.: Obliczenie krzywej ramion momentu stateczności poprzecznej statków przy zastosowaniu wzdłużnicowych przekrojów kadłuba, I. Podstawy obliczenia, s. 316.
Grzywaczewski Zbigniew: Statki pożarnicze, s. 9.
Jabłoński Olgierd: W sprawie studium nad metodyką typizacji i standaryzacji statków, s. 20.
Jabłoński Olgierd: Współczynnik wykorzystania doków, s. 125.
Kunert Józef: Galery handlowe Wenecji, s. 49.
Kozłowski Antoni, prof. inż.: Izolowanie rurociągów na statkach, s. 276.
Kozłowski Antoni, prof. inż., Pankiewicz T., mgr inż.: Wykorzystanie ciepła spalin odlotowych silników spalinowych na statkach, s. 357.
Morgulec Władysław, inż.: O sprawności doków stoczniowych, s. 41.
Moszkowska Eliza, inż.: Badania rentgenowskie w technice, s. 334.
Naleszkiewicz Jarosław, prof. dr inż.: Obliczaniedrgań skrętnych wału korbowego rzędowego silnika tłokowego, s. 211.
Pankiewicz T., mgr inż. — zob. Kozłowski Antoni, prof. inż., Pankiewicz T., mgr inż.
Potyrała Aleksander, prof. inż.: Doświadczenia i wnioski z trzyletniej działalności Polskiego Rejestru Statków, s. 168.
Potyrała Aleksander, prof. inż.: Zagadnienie estetyki w budownictwie okrętowym, s. 373.
Rylke Aleksander, prof. inż.: Racjonalizacja programów i metod nauczania na Wydziale Budowy Okrętów Politechniki Gdańskiej, s. 312.
Rylke Aleksander, prof. inż.: Budownictwo okrętowe w Polsce, s. 353.
Staliński Janusz, mgr inż.: Obliczanie krzywej grodziowej za pomocą integratora, s. 232.
Staliński Janusz, mgr inż.: Obliczanie krzywej grodziowej przy użyciu planimetru, s. 363.
Staniak Mieczysław: Okrętowe maszyny chłodnicze, s. 238.
Szulc Witold, inż.: Modernizacja kotłów okrętowych starego typu, cz. I,s. 45.
Szulc Witold, inż.: Modernizacja kotłów okrętowych starego typu, cz. II, s. 73.
Szulc Witold, inż.: Zarys organizacyjny stoczni złomowej, s. 107.
Thierry Mikołaj i Wiśniewski Jerzy, inż.: Osiągnięcia nauki radzieckiej w dziedzinie budownictwa okrętowego, s. 305.
Tomaszewski Wacław, prof. inż.: Jeszcze o estetyce okrętu, s. 371.
Urbanowicz Witold, inż.: O estetyce historycznych form okrętu, s. 76.
Urbanowicz Witold, inż.: Współczesne wytyczne estetyki okrętu, s. 178.
Urbanowicz Witold, inż.: Przemysł okrętowy w Planie Sześcioletnim, s. 273.
Urbanowicz Witold: Zagadnienie przyspieszenia obiegu środków obrotowych w przemyśle stoczniowym, s. 124.
Urbanowicz Witold, inż.: Oszczędność stali ważnym nakazem w produkcji przemysłowej, s. 190.
Urbanowicz Witold, inż.: Dwie wypowiedzi (n. t. estetyki okrętu), s. 375.
Waluszewski Stanisław, inż.: Niektóre wypadki uszkodzenia konstrukcyj spawanych, s. 337.
Wiśniewski Jerzy, inż. — zob. Dobromirski Walerian, inż. i Wiśniewski Jerzy inż.
Wiśniewski Jerzy, inż. — zob. Thierry Mikołaj i Wiśniewski Jerzy, inż.
Architektoniczne projektowanie okrętu, nowe metody, s. 377.
Holownik szwajcarski, nowy s. 134.
Holowniki radzieckie, motorowe 500-konne, s. 196.
Katalog łożysk tocznych, 1950, s. 302.
Korozja metali, zwalczanie, s. 38.
Nowe statki polskie, s. 105.
Silników okrętowych światowa produkcja, s. 134.
Wykresy robocze dla rachunku oporu statków, s. 195.
Z prac stoczni polskich, s. 104.
Zwilżona powierzchnia okrętu, wzory przybliżone dla obliczenia, s. 293.

Żegluga:

Jagodziński Zenon, inż.: Radio w żegludze morskiej, s. 22.

Kunert Józef, Galery handlowe Wenecji, s. 49.
Kunert Józef: Okręty wschodnio-indyjskie, s. 111.
Lenkowski Józef, inż.: Radionawigacja, s. 188.
Lenkowski Józef, inż.: Indykator elektronowy do echosondy nawigacyjnej, s. 330.
Szulc Witold, inż.: O gospodarce materiałowej na statkach, s. 234.
Sa.: Na marginesie notatki „Liberty" będą mogły pływać szybciej", s. 127.
„Decca Navigator", otwarcie duńskiego łańcucha stacyj, s. 37.
Międzynarodowe przepisy zapobiegania zderzeniu na morzu, 1950, rec., s. 199.
Radar znormalizowany dla marynarki handlowej, s. 37.
Ster Kitchena, s. 35.
Współzawodnictwo w żegludze radzieckiej, s. 343.
Wypadki na morzu w r. 1949, s. 134.
Załogi floty handlowej ZSRR dbają o utrzymanie klasy statków, s. 35.

Rybołówstwo, porty rybackie, przemysł rybny:

Borowik Józef, dr: Szkolenie kadr technicznych dla rybołówstwa morskiego i przemysłu rybnego, s. 207.
Czarnowski Wacław, inż.: Nowe tendencje w budownictwie floty rybackiej, s. 1.
Zięcik Marian, inż.: Organizacja techniczna nowoczesnego portu rybackiego, s. 286.
Hydromechanizacja w przemyśle rybnym, s. 254.
Okręt-matka, s. 344.
Zamrażanie ryby, mokry i suchy sposób, s. 69.

Inne zagadnienia:

Dreher Leon, prof. inż.: Tworzenie powłok metalowych za pomocą natryskiwania, s. 171.
Morgulec Władysław, inż.: Moje wspomnienia o profesorze akademiku A. N. Kryłowie, s. 291.
Urbanowicz Witold, inż.: Cztery uchwały Komitetu Postępu Technicznego, s. 249.
Handel morski, pojęcie, s. 129.
Osuszenie Zalewu Wiślanego, s. 251.
Planowanie kosztów własnych w gospodarce morskiej, s. 340.
Transport wewnątrzzakładowy, ogólnokrajowa konferencja, s. 193.
Narada racjonalizatorów Wybrzeża 20—22. VIII. 1950, s. 267.
Opisy niektórych usprawnień zatwierdzonych przez Urząd Patentowy R. P., Wydz. Usprawnień Pracowniczych, 1950 r., s. 345.
Bartaszew L. W.: Transport wewnętrzny w zakładach przemysłowych, organizacja i obliczanie, 1950, rec., s. 198.
Charakterystyka meteorologiczna okresu wegetacyjnego 1949 w Polsce, P.I.H.M., 1950, rec., s. 135.
Dziennik Urzędowy Min. Żeglugi, 1950, rec., s. 136.
Kalendarz morskiego współzawodnictwa pracy, 1950, rec., s. 136.
Lis. B.: Straty energii w sieciach elektrycznych, 1950, rec., s. 199.
„Przegląd Techniczny", nr 3—4, 1950, rec., s. 198.
Tablice klasyfikacji dziesiętnej Gł. I. D. N. T., 1950, rec., s. 198.
Aktualności, s. 104, 105, 137, nr 10—2 s. okładki, nr 11—2 s. okładki, nr 12—2 s. okładki.
Komunikaty, s. 39, 268, 350, 381.
Przegląd bibliograficzny, s. 271, 303, 351, 383.
Z żałobnej karty, s. 96, 123.